

ДОГОВОР

„Услуги по техническо обслужване-поддръжка и текущ ремонт на товарен автомобил Пежо „Боксер“, собственост на Държавна агенция „Държавен резерв и военновременни запаси“ гр. София, стопанисван от ТД „Държавен резерв“-Пловдив за срок от 1 година“

№ 89-10/23.11.15.

Днес 23.11.2015 г. в гр. Пловдив на основание чл.101е, ал.1 от ЗОП се сключи настоящият договор, между:

Държавна агенция "Държавен резерв и военновременни запаси" при Министерски съвет на Р. България, чрез Териториална дирекция "Държавен резерв" гр. Пловдив, бул. „Марица“ №21, представлявана от Лиляна Петрова Паскалева - Директор, ЕИК №8319136610055, ИН по ДДС №BG831913661 от една страна, наричана за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** и „София Франс Ауто – Пловдив“ ЕООД, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив, ул. Васил Левски №143, ЕИК:160074814, представлявано от Управителя Евгений Градинар, чрез пълномощника му Румен Ангелов Мичоков, от друга страна, наричана за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**

Страните се споразумяха за следното:

I. ОБЩИ УСЛОВИЯ НА ДОГОВОРА

Чл.1. (1) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема срещу възнаграждение да извършва техническо обслужване – поддръжане и текущ ремонт (комплексна услуга за извънгаранционна поддръжка) и при необходимост доставка и подмяна на резервни части, консумативи и принадлежности, и ремонт на товарен автомобил Пежо Боксер рег. №РВ 0681 КВ, собственост на Държавна агенция „Държавен резерв и военновременни запаси“, стопанисван от ТД „Държавен резерв“ гр. Пловдив при условия, подробно описани в офертата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и съгласно изискванията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(2) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага услугите, предмет на настоящия договор, с писмена заявка до **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**. Доставката на резервни части, материали и консумативи на МПС, необходими за извършване на техническото обслужване и ремонт се извършва от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и са за сметка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

II. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл.2. (1) Извършените по договора услуги се заплащат на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** както следва:

- цена за 1 (един) сервизен час вложен труд (часова ставка) при извършване на техническо обслужване и текущ ремонт на автомобила е 19,60 лв. (деветнадесет лева и 60 ст.) без ДДС ;
- доставените и вложени резервни части и консумативи при техническото обслужване – поддръжане и текущ ремонт на автомобила се заплащат от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(2) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** заплаща на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** дължимото възнаграждение в срок до 10 (десет) работни дни след изпълнението на услугата по конкретната заявка срещу представена фактура от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и приемо-предавателен протокол, подписан от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и от служител, определен от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

(3) Фактурата по ал. 2 трябва да съдържа следните реквизити:

- номер на договора;
- вид на извършените работи;
- вложените резервни части, материали и консумативи и тяхната цена;
- цената на вложения труд, образувана от времетраенето на извършените дейности и часовата ставка посочена в чл. 2, ал. 1, т. 1 от този договор.

(4) Плащанията се извършват по банков път, по банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както следва:

IBAN: BG 95 STSA 93 0000 1779 23 51;

BIC: STSABGSF;

при Банка ДСК ЕАД гр. София.

Чл.3. Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е сключил договор/договори за подизпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ извършва окончателно плащане към него, след като бъдат представени доказателства, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е заплатил на подизпълнителя/подизпълнителите за изпълнените от тях работи.

III. СРОКОВЕ

Чл.4. Настоящият договор се сключва за срок от 1 (една) година, считано от датата на неговото подписване или до достигане обща сума на разходите по договора в размер на 3 333 лв. без ДДС.

Чл.5. (1) Техническото обслужване и текущия ремонт (включително доставката на резервни части, материали и консумативи) на автомобила се извършва в срок не по-дълъг от 7 (седем) работни дни, считано от датата на писмената заявка.

(2) Срокът за извършване на ремонти вследствие на настъпило пътно-транспортно произшествие или други тежки аварии се определя допълнително в писмената заявка.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл.6. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. да заплати уговореното възнаграждение в размер и по реда и начина, описани в Раздел II от този договор;

2. да предостави автомобила за първоначален безплатен технически преглед в срок до 30 (тридесет) дни от сключване на договора;

3. да уведомява своевременно ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за необходимостта от диагностиране и/или извършване на ремонт на автомобила, като за тази цел предава автомобила с двустранно подписан приемо-предавателен протокол;

4. да изготвя писмена заявка за обема на обслужванията и ремонтите след получаване от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на сервизна калкулация на необходимите за извършване на поддържането и/или ремонта консумативи, резервни части и труд.

Чл.7. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да изисква и получи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ качествено и в срок изпълнение на задълженията по този договор;

2. да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по всяко време да му представи информация за извършените услуги по поддръжка и ремонт на автомобила;

3. да откаже заплащането на възнаграждение за непредвидени разходи (извън заявката по чл. 1, ал. 2 от този договор).

Чл.8. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. да изпълни дейностите, предмет на договора, качествено и в срок, без да се отклонява от условията на този договор и в съответствие на действащата нормативна уредба в Република България;

2. да ползва при осъществяване на услугата квалифициран персонал;

3. да доставя, влага и монтира при ремонтните дейности на автомобила нови материали и консумативи, които да отговарят на изискванията на производителя;

4. при изпълнение на договорните си задължения да не създава пречки за работния процес на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

5. да съставя и предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи във връзка с изпълнението на договора, съгласно условията на същия;

6. да отстрани за своя сметка всички повреди или щети, нанесени при изпълнение на дейностите по настоящия договор върху имущество на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

7. при констатирани във връзка с конкретен ремонт други повреди на автомобила да уведомява своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

8. при необходимост да извършва приемане на аварирания автомобил в сервиза в почивни и празнични дни;

9. да осигури транспорт на аварирания автомобил 24 часа в денонощието и 7 дни в седмицата, като го транспортира със свой специализиран автомобил за своя сметка до сервизната си база;

10. да приема с предимство за обслужване и ремонт в сервизния си център автомобила на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, независимо от временната натовареност на сервиза, като времето за диагностициране на автомобила да е в рамките на 24 часа от предоставянето им в сервизната база с подписване на протокола по чл.6, т.3;

11. след извършване на диагностицирането на автомобила да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сервизна калкулация на необходимите за извършване на поддържането и/или ремонта консумативи, резервни части и труд в срока по т.10;

12. при направена от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ рекламация в гаранционния срок, да отстрани повредата и да смени поставените дефектирали резервни части за своя сметка в срок от 7 (седем) работни дни от предявяване на рекламацията от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

13. да носи пълна отговорност за действията и/или бездействията на подизпълнителите, в случай че ползва такива при изпълнението на договора;

14. да извърши първоначален безплатен технически преглед в срок до 30 (тридесет) дни от сключване на договора;

15. да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 7 дни от сключване на настоящия договор и да предостави оригинален екземпляр на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в 3-дневен срок.

Чл.9. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да получи от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ съответното възнаграждение при условията на Раздел II от този договор.

V. ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ

Чл.10. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигури гаранционен срок не по-кратък от 6 (шест) месеца на извършените работи;

(2) Гаранционните срокове текат от датата на подписване на приемо-предавателния протокол за приемане на изпълнението по чл. 2, ал. 2;

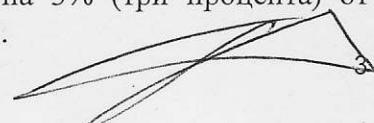
(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да отстрани за своя сметка всякакви появили се в гаранционния срок дефекти в срок от 7 (седем) работни дни от уведомяване за същото от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл.11. При неотстраняване на появилите се дефекти в гаранционния срок, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ направените разходи за отстраняването им, както и претърпените щети и пропуснатите ползи от забавеното отстраняване.

Чл.12. Всички щети, понесени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в резултат на грешки, недостатъци и пропуски, както и в резултат на използване на некачествени резервни части, материали, консумативи и неспазване на сроковете, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

VI. ОТГОВОРНОСТ И САНКЦИИ

Чл.13. При неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на някое от задълженията му по този договор, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право на неустойка в размер на 3% (три процента) от неизпълнението, която се удържа от дължимото възнаграждение по чл. 2.



Чл.14. При забава на изпълнението от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият дължи неустойка в размер на 1% (един процент) на ден върху стойността на неизпълнението, считано от деня на забавата, но не повече от 10% (десет процента) от неизпълнението.

Чл.15. За неточно изпълнение на поръчката, когато резултатът се отклонява от уговореното, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да намали възнаграждението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ съразмерно на неточно изпълнената част от услугата.

Чл.16. Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е изпълнил част от услугата и по-нататъшното изпълнение се окаже невъзможно поради причини, за които ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не отговарят, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да получи възнаграждение в размер само за изпълнената част.

Чл.17. За претърпените вреди във връзка с настоящия договор изправната страна по него има право да търси по съдебен ред обезщетение, в съответствие с общите правила на гражданското законодателство.

VII. НЕПРЕДВИДЕНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА

Чл.18. Страните по настоящия договор не дължат обезщетение за претърпени вреди и загуби, в случай че последните са причинени от непреодолима сила.

Чл.19. В случай че страната, която е следвало да изпълни свое задължение по договора, е била в забава, тя не може да се позовава на непреодолима сила.

Чл.20. Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в срок от три дни от настъпването на непреодолимата сила. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

Чл.21. Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията на свързаните с тях насрещни задължения се спира.

VIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 22. Настоящият договор се прекратява:

1. с изтичане на срока по чл. 4 и пълно изпълнение на задълженията по него;
2. по взаимно съгласие на страните, изразено писмено;
3. едностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, с едномесечно предизвестие при неизпълнение на задълженията по Договора от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
4. едностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, без да дължи каквото и да е обезщетение, когато в резултат на обективни обстоятелства, възникнали след сключване на договора, не може да изпълнява своите задължения по него.
5. при достигане на обща сума на разходите по договора в размер на 3 333 лв. (три хиляди триста тридесет и три лева) без ДДС.

IX. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.23. Лица за контакт по настоящия договор от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ са: Милен Фургъов, главен експерт в отдел ФДАПО и Георги Диев, главен експерт в отдел УСБКРЗ.

Чл.23.1. Лице за контакт по настоящия договор от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ е: Румен Ангелов Мичоков – Ръководител ТСК.

Чл.24. Изменение на настоящия договор се допуска по изключение, при условията на чл. 43, ал. 2 от Закона за обществените поръчки.

Чл.25. Всички съобщения, предизвестия и нареждания, свързани с изпълнението на този договор и разменяни между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, са валидни, когато са изпратени по пощата (с обратна разписка), по факс, електронна поща или предадени чрез куриер срещу подпис на приемащата страна.

Чл.26. Когато някоя от страните е променила адреса си, без да уведоми за новия си адрес

другата страна, съобщенията ще се считат за надлежно връчени и когато са изпратени на стария адрес.

Чл.27. Всички спорове по този договор ще се уреждат чрез преговори между страните, а при непостигане на съгласие – ще се отнасят за решаване от компетентния съд в Република България.

Чл.28. За всички неуредени в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото законодателство.

Чл.29. Нито една от страните няма право да прехвърля правата и задълженията, произтичащи от този договор, на трета страна, освен в случаите по чл. 43, ал.7 от ЗОП.

Неразделна част от настоящия договор са:

1. Ценово предложение – приложение № 1 от документацията за участие.
2. Техническо предложение за изпълнение на поръчката – приложение № 2 от документацията за участие.
3. Техническата спецификация.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ДИРЕКТОР ТД ДР:

/Лиляна Паскалева/



ИЗПЪЛНИТЕЛ:

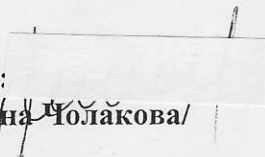
ЗА УПРАВИТЕЛ:

/Румен Мичоков/



ГЛ. ЕКСПЕРТ ОТДЕЛ ФДАПО:

/Цветелина Чолакова/



ДО
ЛИЛЯНА ПАСКАЛЕВА
ДИРЕКТОР НА
ТЕРИТОРИАЛНА ДИРЕКЦИЯ
„ДЪРЖАВЕН РЕЗЕРВ” - ПЛОВДИВ

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За „Техническо обслужване-поддръжка и текущ ремонт на товарен автомобил Пежо „Боксер“, собственост на Държавна агенция “Държавен резерв и военновременни запаси” гр. София, стопанисван от ТД “Държавен резерв” – Пловдив за срок от 1 (една) година“
от

Долуподписаният/ата Румен Ангелов Мичоков
(трите имена)

ЕГН 41.2 от 3314), издадена на 01.03.2011 от МВР Пловдив, адрес: гр.Пловдив, бул. “Христо Ботев“ 126, в качеството си на Ръководител ТСК и Пълномощник на Управителя,
(посочете длъжността)

на „СОФИЯ ФРАНС АУТО – ПЛОВДИВ“ ЕООД
(наименование на участника)

с ЕИК BG160074814, със седалище и адрес на управление гр.Пловдив, ул.“Васил Левски“ 143,

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ДИРЕКТОР,

С настоящото, Ви представяме нашето ценово предложение за изпълнение на обявената от Вас поръчка с предмет: „Техническо обслужване-поддръжка и текущ ремонт на товарен автомобил Пежо „Боксер“, собственост на Държавна агенция “Държавен резерв и военновременни запаси” гр. София, стопанисван от ТД “Държавен резерв” – Пловдив за срок от 1 (една) година“, като заявяваме, че желаем да участваме в поръчката при условията, обявени в публичната поканата за участие.

След запознаване с всички документи и образци, ние удостоверяваме и потвърждаваме, че представлявания от нас участник отговаря на изискванията и условията, посочени от Възложителя.

Във връзка с обявената поръчка, Ви представяме нашето ценово предложение, както следва: Предлагаме да изпълним тази обществена поръчка, съобразно условията на публичната покана, за цена от **19.60 лв.** (деветнадесет лева и 60 стотинки.) за 1 (един) сервизен час в лева без вкл. ДДС.

Настоящото ценово предложение е валидно за срок от **90** календарни дни от датата, определена като краен срок за получаване на офертите. Офертата ще остане обвързваща за нас и може да бъде приета по всяко време, преди изтичане на този срок.

Дата: 05.11.2015г

Подпис и печат:

/ Румен Мичоков-Ръководител ТСК/

ФРАНС АУТО

ЕООД

ДО
ЛИЛЯНА ПАСКАЛЕВА
ДИРЕКТОР НА
ТЕРИТОРИАЛНА ДИРЕКЦИЯ
„ДЪРЖАВЕН РЕЗЕРВ” - ПЛОВДИВ

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За „Техническо обслужване-поддръжка и текущ ремонт на товарен автомобил Пежо „Боксер“, собственост на Държавна агенция „Държавен резерв и военновременни запаси” гр. София, стопанисван от ТД "Държавен резерв" – Пловдив за срок от 1 (една) година“

ОТ

Долуподписаният Румен Ангелов Мичоков
(трите имена)

ЕГН 41.2 от 33AD), издадена на 01.03.2011 от МВР Пловдив, адрес: гр.Пловдив, бул. “Христо Ботев“ 126, в качеството си на Ръководител ТСК и Пълномощник на Управителя

(посочете длъжността)

на „СОФИЯ ФРАНС АУТО – ПЛОВДИВ“ ЕООД
(наименование на участника)

с ЕИК BG160074814, със седалище и адрес на управление гр.Пловдив, ул. “Васил Левски“ 143,

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ДИРЕКТОР,

След запознаване с всички документи и образци, като неразделна част от публичната покана за участие в поръчката, удостоверяваме и потвърждаваме, че отговаряме на условията посочени от Вас в изискванията за участие в нея.

Ще извършваме техническото обслужване на автомобила в пълен обем и периодичност, съгласно предписанията на производителя на марката след изминаване на определен пробег.

Ще извършваме смяната на филтрите и маслата в пълен обем и периодичност, съгласно предписанията на производителя на автомобила, като типовете филтри и масло и честотата на смените ще отговарят на изискванията, заложи от производителя в сервизната книжка.

При обслужването ще се проверяват системите, възлите и агрегатите - компютърна диагностика на двигател; проверка на отоплителна и охладителна система, смазочна система, горивна система, изпускателна система, кормилна система, спирачна система, запалителна система и ел. оборудване, трансмисия, ходова част.

Ремонтът ще обхваща всички дейности по привеждането на системите, възлите и агрегатите на автомобилите в изправно състояние. Всички операции, свързани с ремонта ще извършват в съответствие със стандартите и изискванията на производителя на автомобила.

Имаме възможност да извършваме:

- ремонт на двигател и неговите системи (извършване на диагностика, смяна на масло, смяна на филтри (маслен, горивен), смяна на ремъци (ангренажен и други), смяна на гарнитури;

- ремонт/смяна на агрегати, възли, прибори и части от горивната система;
- ремонт/смяна на агрегати, възли, прибори и части от охладителната/отоплителната система;
- ремонт/смяна на агрегати, възли, прибори и части от запалителната система и ел. оборудване; ремонт/смяна на агрегати, възли и части от кормилната система;
- ремонт на спирачна система (смяна на накладки, смяна на спирачни дискове, смяна (ремонт) на спирачни апарати, други ремонти по спирачната система);
- ремонт на ходова част, окачване и трансмисия (смяна на амортизатори, смяна на тампони, втулки, носачи, крайници и биелетки, смяна на лагери, смяна /ремонт на съединител, ремонт на предавателна кутия, регулиране на преден и заден мост, смяна /ремонт на полуоси, други ремонти по окачването и трансмисията);
- ремонт /смяна на изпускателна система;
- други ремонти и дейности: извършване на бояджийски и тенекеджийски услуги, демонтаж, монтаж и баланс на автомобилни гуми, изправяне на джанти, регулиране на ходова част;
- проверка на заряда на акумулаторната батерия преди есенно-зимната експлоатация на автомобила.

Гореизброените дейности не изчерпват целия обхват на услугата и могат да бъдат допълвани в периода на действие на договора, в зависимост от нуждите на Възложителя.

Времетраенето на технологичните операции няма да превишава сервизните нормовремена съгласно Приложение №5 от Наредба №24/08.03.2006 г.

Доставка на резервни части, материали и консумативи, необходими за извършването на извънгаранционното техническо обслужване и ремонт е за сметка на Възложителя.

Резервните части, материали и консумативи ще са нови и ще отговарят на изискванията на производителя на автомобила.

При подмяна на резервна част, по искане на Възложителя, ще предоставяме сертификат за качество и сертификат за произход, чието съдържание съответства на нормативните изисквания, стандартите и обичайната практика в тази област.

При необходимост от доставка на резервни части за извършване на текущия ремонт, които не са на склад, срокът за доставката им ще бъде до 5 (седем) работни дни, считано от датата на писмената заявка за ремонт.

Товарният автомобил на ТД ДР - Пловдив ще приемаме за обслужване и ремонт в сервиза с предимство, независимо от временната натовареност на сервиза. Предаването и приемането в сервиза ще извършваме след подписване на протокол, в който накратко ще се описва забелязаната неизправност и/или необходимост от обслужване.

На база извършената диагностика, проверката и оглед на автомобила, ще представяме на Възложителя документи (протокол за техническо състояние на автомобила с препоръки и/или сервизна калкулация) за стойността на евентуалните ремонти и вложени резервни

части и консумативи, от които да е видно състоянието на автомобила към момента на представянето му в сервизната база, необходимите операции, които следва да бъдат извършени, както и резервните части и консумативи, които следва да бъдат вложени за ремонта му. Ще отбелязваме времетраенето на обслужването или ремонта по операции и стойността им.

Времето за реакция /приемане и диагностициране на повредата и изпращане на сервизна калкулация/ ще е до 24 часа, считано от датата и часа на приемно-предавателния протокол на Възложителя.

Техническото обслужване и текущия ремонт (включително доставката на резервни части, материали и консумативи) ще започва след получаването на **писмена заявка** от Възложителя. Ремонтът се извършва в срок не по-дълъг от 7 (седем) работни дни, считано от датата на писмената заявка.

Обслужването и ремонтните дейности ще се извършват единствено в сервизната ни база/и или в тези на посочените в офертата ни подизпълнители: **гр.Пловдив, ул. "Васил Левски" 143**. Ще съгласуваме с Възложителя необходимостта от движение на автомобила от базата до друга база. В този случай автомобила ще се управлява от упълномощен служител на Възложителя.

За извършените сервизни услуги ще издаваме фактура, включваща: номер на договора, вида на извършените работи, вложените резервни части, материали и консумативи и тяхната цена, цената на вложения труд.

Гаранционният срок за извършените работи ще е 12 (дванадесет) месеца и започва да тече от издаването на автомобила. В случай, че в автомобила се появи повреда, дължаща се на некачествен ремонт в срока на гаранцията, същата ще отстраним за наша сметка, в срок от 7 работни дни от предявяване на рекламацията от Възложителя.

При повреда на автомобила възпрепятваща движението му на собствен ход ще транспортираме авариралото МПС с наш специализиран автомобил за наша сметка до сервизната ни база.

Срокът за извършване на ремонти вследствие на тежки аварии ще се определя допълнително в писмената заявка.

Представяването от мен дружество има внедрена и работеща система за управление на качеството съгласно **BS EN ISO 9001:2008** (посочва се стандарта или еквивалента), което удостоверяваме с приложеното копие на сертификат **SOF0368498/5 от 09.04.2015г.**

Представяването от мен дружество има внедрена и работеща система за управление околната среда съгласно **BS EN ISO 14001:2004** (посочва се стандарта или еквивалента), което удостоверяваме с приложеното копие на сертификат **SOF0368498/5 от 09.04.2015г.**

Заявяваме, че отговаряме на изискванията за технически възможности:

1. Разполагаме с необходимите обособени работни постове, автосервизно оборудване **10 работни поста**, оборудвани с двуколонни или четириколонни подемници и прилежащото към тях ремонтно-диагностично оборудване, спирачни и др. стендове, специализирани контролно-измерителни уреди и инструменти за извършване на прегледи, техническо обслужване и ремонт на агрегати, възли и системи.

2. Разполагаме с **8 квалифицирани автомонтъора**, които отговарят за извършването на услугата. Прилагаме списък на техническите лица.

3. Доставяме необходимите авточасти, материали, консумативи и други за извършване на техническо обслужване и ремонт на автомобила.

4. Извършваме техническо обслужване, диагностика и ремонт в посочените по-горе срокове.

5. Предлагаме гаранционен срок за извършеното техническо обслужване и ремонтни дейности не по-кратък от 6 /шест/ месеца.

6. Разполагаме и използваме само оригинален фирмен софтуер и одобрени (хомологирани) тестери за диагностициране на автомобила.

7. При необходимост извършваме приемане на аварирал автомобил в сервиза в почивни и празнични дни.

8. Ще създадем и ще водим досие със сервизната история на автомобила собственост на възложителя.

9. Извършваме експресни услуги на цената на обикновени такива.

10. Осигуряваме транспорт на аварирал автомобил 24 часа в денонощието и 7 дни в седмицата.

11. Можем да извършваме ремонт в срок не по-дълъг от 7 (седем) работни дни, считано от датата на писмената заявка.

12. В срок от 30 дни след сключване на договора ще извършим за своя сметка първоначален технически преглед, при който да бъдат диагностицирани основните системи, възли и агрегати на автомобила.

13. Ще предаваме на възложителя при поискване подменените и дефектиралите части и агрегати с опис след всеки един ремонт или обслужване.

14. Разполагаме със наета сервизна база на територията на гр. Пловдив с адрес **гр.Пловдив, ул. "Васил Левски" 143**, което удостоверяваме с приложеното копие на Договор за наем (акт за собственост или договор удостоверяващ право на ползване).

Приложения: 1. Копие на Сертификат **BS EN ISO 9001:2008**

Копие на Сертификат **BS EN ISO 14001:2004** - 1л.

3. Списък на техническите лица - 1л.

4. Договор за наем -5л.

Дата: 05.11.2015г

Подпис и печат:

/ Румен Мичоков - Ръководител ТСК/



Lloyd's Register
LRQA

СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЕНИЕ

Настоящият сертификат се издава за да удостовери, че Системата за управление на:

„СОФИЯ ФРАНС АУТО – ПЛОВДИВ“ ЕООД
ул. „Васил Левски“ № 143, Пловдив 4003
България

е одобрена от Lloyd's Register Quality Assurance в съответствие със следните стандарти за Системи за управление:

BS EN ISO 9001:2008
BS EN ISO 14001:2004

Системата за управление е приложима за:

Продажба на автомобили и двуколесни превозни средства и резервни части за тях. Сервизно обслужване и ремонт на автомобили.

Този сертификат е неразделна част от одобрението, идентифицирано със сертификат номер SOF0368498.

Сертификат
No:SOF0368498/5

Първоначално одобрение: 24 Юли 2014

Текущ сертификат: 09 Април 2015

Дата на валидност: 08 Април 2018

Издаден от: Лойдс Регистър ЕМЕА клон за и от името на Lloyd's Register Quality Assurance Limited.



001

бул. "България" 81А, София 1404, ИН 121726037

За и от името на Hiramford, Middlemarch Office Village, Siskin Drive, Coventry, CV3 4FJ, United Kingdom

Това одобрение е извършено в съответствие с процедурите за оценка и сертификация на LRQA и се контролира от LRQA.

Използването на акредитационния знак на UKAS показва акредитация по отношение на дейностите, включени в сертификата за Акредитация No. 001

Macro Revision 14

**СПИСЪК НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ЛИЦА В МЕХАНИЧЕН СЕРВИЗ НА „СОФИЯ
ФРАНС АУТО – ПЛОВДИВ“ ЕООД**

	Име	Длъжност
1	Златко Василев Серезлиев	Сервизен инженер
2	Чавдар Валентинов Кирков	Диагностик
3	Александър Сергеев Буковски	Автомонтьор
4	Георги Димитров Бойчев	Автомонтьор
5	Милко Иванов Иванов	Автомонтьор
6	Здравко Николов Калчев	Автомонтьор
7	Милен Красимиров Камбуров	Автомонтьор
8	Атанас Димитров Лалев	Автомонтьор

Дата: 05.11.2015г

Подпис и печат:


/Румен Мичоков-Ръководител ТСК/



ДОГОВОР ЗА НАЕМ

Днес, 19.11.2007 г., в гр. София, между:
„София Франс Ауто“ АД, рег. по ф.д. № 31826/92 г. по описа на СГС, със седалище и адрес на управление гр. София, ул. „Гео Милев“ № 28, булстат 040823148, представлявано от Стоян Желев, наричан по-долу **НАЕМОДАТЕЛ**

и

„София Франс Ауто - Пловдив“ ЕООД, рег. по ф.д. № 3961/06 г. по описа на ПЛОС, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив 4003, ул. „Васил Левски“ № 143, булстат 160074814, представлявано от Стоян Желев, наричан по-долу **НАЕМАТЕЛ**
се сключи настоящият договор за следното:

1. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

1. **НАЕМОДАТЕЛЯТ** се задължава да предостави на **НАЕМАТЕЛЯ** за временно и възмездно ползване следния свой собствен недвижим имот, а именно: **обзаведен търговски и сервизен комплекс**, находящ се в гр. Пловдив 4003, ул. „Васил Левски“ № 143, ведно с обзавеждане, подробно описано в Приложение № 1, неразделна част от договора.

2. Имотът по чл.1 се предоставя за ползване от **НАЕМАТЕЛЯ** като търговски и сервизен център за автомобили и резервни части марка Peugeot.

3. **НАЕМОДАТЕЛЯТ** декларира, че имотът, предмет на този договор е негова изключителна собственост, ще остане такъв през времетраенето на договора за наем и не е обременен с вещни тежести.

II. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

4. **НАЕМОДАТЕЛЯТ** се задължава:

4.1. да предаде гореописания имот обзаведен, годен за ползване според предназначението му – за търговски и сервизен комплекс Peugeot на **НАЕМАТЕЛЯ**. При предаването на имота, предмет на настоящия договор, страните подписват предавателно - приемателен протокол за имуществото и състоянието на имота, неразделна част от настоящия договор;

4.2 да осигури спокойно и необезпокоявано ползване на имота за срока на настоящия договор.

5. **НАЕМАТЕЛЯТ** се задължава:

5.1. да ползва предоставения му обект и обзавеждането с грижата на добър търговец и според предвиденото в договора предназначение - за търговски и сервизен комплекс Peugeot. Всяка промяна на вътрешния интериор, екстериора или архитектурни преустройства, включително, но не само поставяне на климатик, трайно прикрепени отоплителни уреди, табели и др. или изобщо каквато и да е промяна на имота не са възможни, освен с предварително изрично писмено съгласие на **НАЕМОДАТЕЛЯ**. Всички подобрения, извършени от **НАЕМАТЕЛЯ** остават в полза на **НАЕМОДАТЕЛЯ**, с изключение на онези, които след демонтаж не изискват разходи за възстановяване на първоначалния вид на имота или ще бъдат обект на друг договор между страните;

5.2. да плаща редовно и в срок наемната цена и разходите;

5.3. да съобщава незабавно /но не по-късно от 3 дни/ на **НАЕМОДАТЕЛЯ** за повредите, посегателствата на трети лица върху обекта, претенциите, които са му станали известни, съобщения;

5.4. да преустанови ползването на имота в договорения срок, освен ако същият не бъде продължен;

5.5. след прекратяване на настоящия договор, независимо от причините за това, да предаде обекта с полученото обзавеждане и в състоянието, което го е получил, с

Стойан Желев

изключение на нормалното овехтяване от ползването му, което се обективира с предавателно-приемателен протокол. Всички установени повреди на имота и останалите вещи, извън онези, резултат от нормалното износване, се заплащат от НАЕМАТЕЛЯ по тяхната пазарна стойност;

5.6. да заплаща на НАЕМОДАТЕЛЯ в срок до 20-то число на всеки месец всички разходи за предходния месец, свързани с ползването на имота, включително отопление, електричество, вода, такса за СОТ, телефонните постове, регистрирани на името на НАЕМОДАТЕЛЯ на този адрес, мрежа. Такса смет е дължима за възстановяване от НАЕМОДАТЕЛЯ на НАЕМОДАТЕЛЯ в 10 /десет/ дневен срок преди изтичане на първия предвиден в закона срок за плащането ѝ. НАЕМАТЕЛЯТ дължи и всички наложени във връзка с ползването глоби, дори когато те са наложени на Наемодателя в качеството му на собственик и спазването на всички указания и задължения в тази връзка. Тези суми са дължими в 3/три/ дневен срок от поискването им, а когато не могат да бъдат съобщени от НАЕМОДАТЕЛЯ на НАЕМАТЕЛЯ не по-късно от последния ден от месеца, през който са наложени;

6. да възстановява на НАЕМОДАТЕЛЯ стойността на застраховката на имота. Вина и условията на застраховката, застрахователя, застрахователния брокер, размера на премията се определят от НАЕМОДАТЕЛЯ. Стойността на застраховката се заплаща всеки месец. НАЕМАТЕЛЯТ се задължава да спазва всички задължения по застраховката, включително, но не само да уведоми незабавно застрахователя и НАЕМОДАТЕЛЯ при настъпване на застрахователно събитие и да представи на застрахователя всички изискуеми от него документи. Всички рискове, настъпили и неплатени от застрахователя, включително, но не само поради неизпълнение на задълженията по застрахователния договор, неплащане на дължимата премия или друго, са за сметка на НАЕМАТЕЛЯ.

Всички рискове от действията и бездействията на Наемателя в описания имот са за негова сметка, включително когато претенциите са отправени към Наемодателя, в качеството му на собственик.

7. НАЕМОДАТЕЛЯТ не отговаря за недостатъците на наетата вещь, които НАЕМАТЕЛЯТ е знаел или при обикновено внимание е могъл да узнае при сключването на договора, освен ако недостатъците са опасни за неговото здраве или за здравето на служителите му.

8. НАЕМАТЕЛЯТ декларира, че приема състоянието на имота такова, каквото е констатирано в приемно - предавателния протокол и няма претенции по реда на чл. 230, ал.2 от ЗЗД.

9. НАЕМАТЕЛЯТ отговаря и за съответствието на обекта с нормативните изисквания относно извършването на търговека дейност на територията на Столична община, спазването на ограниченията в работното време и опазването на обществения ред и спокойствие.

III. ПРЕНАЕМАНЕ

10. НАЕМАТЕЛЯТ не може да пренасма имота без изрично писмено съгласие на НАЕМОДАТЕЛЯ.

IV. СРОК

11. Договорът влиза в сила от датата на подписването му, а срокът на наема е 5/пет/ години, считано от подписване на договора.

12. Продължаването на този договор ще става с нарочен анекс.

V. НАЕМНА ЦЕНА

13. НАЕМАТЕЛЯТ е длъжен да заплаща наемна цена в размер на месечно без ДДС. Отделно се начислява дължимото ДДС.

[Handwritten signature]

14. Срокът за плащане на наемната цена е до 15-то число на месеца.

15. /1/ Месечният наем се плаща в левова равностойност по фиксинга на БНБ за деня на евро по банковата сметка на НАЕМОДАТЕЛЯ в "Уникредит Булбанк" АД. Плащането се счита извършено в деня на получаване на средствата по сметка на НАЕМОДАТЕЛЯ.

/2/ В случай, че разликата между фиксинга на БНБ в деня на плащането и курс "продава" на обслужваната НАЕМОДАТЕЛЯ банка в деня на получаване на средствата по сметката на НАЕМОДАТЕЛЯ надвишава 2% (два процента), то последният уведомява за това НАЕМАТЕЛЯ, който е длъжен да доплати курсовата разлика в срок от 3 (три) дни от уведомлението.

16. В случай, че НАЕМАТЕЛЯТ закъсне с плащането на наемната цена или други дължими суми в сроковете по договора, НАЕМАТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 1 % от забавената сума за всеки просрочен ден.

17. В случай, че НАЕМАТЕЛЯТ не освободи и предаде на НАЕМОДАТЕЛЯ имота в деня следващ този, в който е изтекъл срока на договора или срока на предизвестие за разваляне, както и в срока по чл. 28, то за времето до предаването му дължи освен уговорения тук наем и неустойка в размер на ... евро за всеки ден забава.

18. НАЕМАТЕЛЯТ се задължава да заплати всички разходи до изтичане срока на договора на НАЕМОДАТЕЛЯ, в срок до 10 (десет) дни след като получи писмено уведомление от последния и оригинална фактура.

VI. РЕМОНТНИ РАБОТИ

19. НАЕМАТЕЛЯТ се задължава да поправя за своя сметка всички повреди, като замърсяване на стени и тавани, и др., които се отнасят до обикновеното ползване на наестия търговски и сервизен комплекс Рендеот, както и поправки на всички повреди, които са причинени от НАЕМАТЕЛЯ, негови служители или трети лица.

20. НАЕМОДАТЕЛЯТ се задължава да поддържа отдавания имот в добро експлоатационно състояние и ще бъде отговорен за всички основни ремонти.

21. Страните се съгласиха да разбират под основни ремонти ремонтите, необходими за отстраняването на повреди по конструкцията на сградата (стени, подове, тавани, покрив, фасада), както и ремонтите и поддръжката на всички основни инсталации на имота като водопроводна, електрическа, отоплителна, отводнителна.

22. НАЕМОДАТЕЛЯТ се задължава да ги ремонтира във възможно най-кратък срок, който се определя във всеки конкретен случай в зависимост от сложността на повредата, и който започва да тече от деня на уведомяването му от НАЕМАТЕЛЯ за съответната повреда.

23. Разходите по ремонта по смисъла на чл. 21 се поемат от НАЕМОДАТЕЛЯ, освен в случаите, когато поведението (действие или бездействие) на НАЕМАТЕЛЯ, негови служители или трети лица е довело до щетите. В тези случаи страните уговарят помежду си процедурата по ремонта като достъп до помещенията и други.

24. Възможно е страните да се съгласят ремонтните работи по предходният чл. 23 да се извършват от НАЕМАТЕЛЯ или негов представител. В този случай е необходимо писменото съгласие на НАЕМОДАТЕЛЯ, с което страните предварително съгласуват размера на ремонтните разходи.

25. В случай, че НАЕМОДАТЕЛЯТ в срок от седем работни дни от уведомяването му не започне извършването на ремонта по чл. 22 или не даде писмено съгласие за ремонт по чл. 24, НАЕМАТЕЛЯТ има право да извърши ремонта като приспадне всички направени разходи /удостоверени с валидна данъчна фактура с прикрепен фискален бонус/ от следващия месечен наем, но той може да иска това обезщетяване само когато повредата се дължи на причина, за която НАЕМОДАТЕЛЯТ отговаря. В случаи на аварии /например причиняващи наводнение/, изискващи спешни /незабавни/ ремонти,

Handwritten signature

НАЕМАТЕЛЯТ може да извърши ремонта сам след получаване на съгласието на НАЕМОДАТЕЛЯ.

26. НАЕМОДАТЕЛЯТ има право да получава достъп до имота незабавно. Когато НАЕМАТЕЛЯТ не е в страната е длъжен писмено да уведомява НАЕМОДАТЕЛЯ, като посочва лицето за контакт с пълни данни и координати, включително стационарен и мобилен телефон.

VII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

27. Настоящият договор се прекратява:

27.1. с изтичане на срока, посочен в чл. 11;

27.2. по взаимно съгласие на страните, изразено писмено;

27.3. с едномесечно писмено предизвестие от някоя от страните, отправено с нотариална покана;

27.4. в случай на промяна в законодателството, касаеща правото на НАЕМОДАТЕЛЯ да отдава под наем или на НАЕМАТЕЛЯ да наема недвижими имоти.

27.5. в случай на форсмажорни обстоятелства;

27.6. ако наемната цена и/или неустойката по чл. 17 не бъдат платени в продължение на 30 (тридесет) дни от изтичане на срока по чл. 14, НАЕМОДАТЕЛЯТ има право да развали договора след писмено предизвестие без да дава срок и без санкции за него.

28. В хипотезите на чл. 27.4, чл. 27.5 страните се съгласяват, че НАЕМАТЕЛЯТ ще напусне имота във възможно най-кратък срок /но не по-дълъг от 7 дни/ при спазване на задълженията си по този договор, като НАЕМОДАТЕЛЯТ възстановява съответната част от авансово получения месечен наем за времето след напускането. В случая на чл. 27.6 НАЕМАТЕЛЯТ ще напусне имота незабавно след получаване на уведомлението, а в случая на чл. 27.3. незабавно след изтичане срока на предизвестieto.

VIII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

29. Всички спорове и несъгласия, които могат да възникват във връзка с този договор и които страните не могат да решат приятелски помежду си, ще бъдат решавани съгласно българското законодателство от компетентния Софийски районен съд или Софийски градски съд.

30. Всяка промяна на клаузите на настоящия договор се извършва с анекс -- неразделна част от договора.

Настоящият договор се състави в два еднообразни екземпляра -- по един за всяка от страните.

НАЕМОДАТЕЛ:

НАЕМАТЕЛ:

ВЯРНО С
ОРИГИНАЛА



АНЕКС

КЪМ ДОГОВОР ЗА НАЕМ ОТ 19.11.2007 Г.

Днес, 19.11.2012 год. в гр. София между:

„София Франс Ауто” АД, вписано в търговски регистър към Агенция по вписванията, с ЕИК 040823148, седалище и адрес на управление гр. София, бул. „Ботевградско шосе” № 459, представлявано от изпълнителния директор Стоян Желев, наричано по-долу НАЕМОДАТЕЛ, и

„София Франс Ауто - Пловдив” ЕООД, вписано в ТР на АВ с ЕИК 160074814, със седалище и адрес на управление гр. Пловдив 4003, ул. „Васил Левски” № 143, представлявано от управителя Стоян Желев, наричано по-долу НАЕМАТЕЛ

се сключи настоящият анекс относно следното:

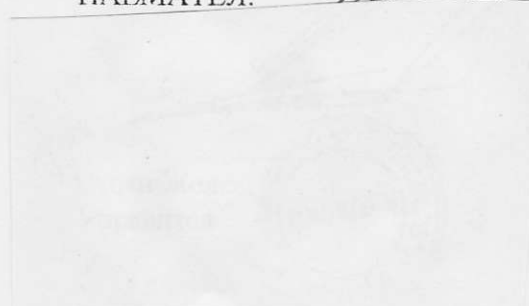
1. Страните се уговарят, че договърът се удължава за срок от 5 /пет/ години, считано от датата на подписването на настоящия анекс.
2. Всички останали клаузи по горепосочения наемен договор остават непроменени.

Настоящият анекс се подписа в два еднообразни екземпляра – по един за всяка от страните.

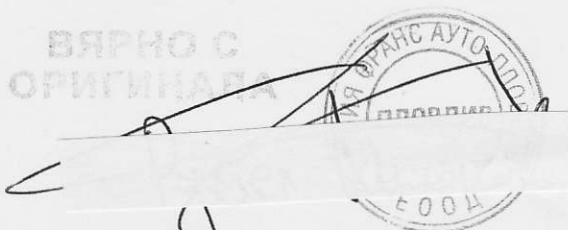
НАЕМОДАТЕЛ:



НАЕМАТЕЛ:



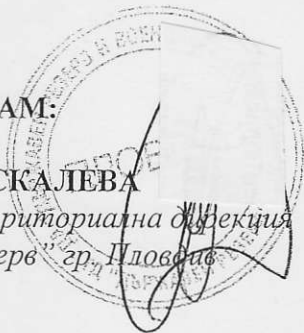
ВЯРНО С
ОРИГИНАЛА



УТВЪРЖДАВАМ:

ЛИЛЯНА ПАСКАЛЕВА

Директор на Териториална дирекция
"Държавен резерв" гр. Пловдив



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ОТНОСНО: Техническо обслужване-поддръжка и текущ ремонт на товарен автомобил Пежо „Боксер“, собственост на Държавна агенция "Държавен резерв и военновременни запаси" гр. София, стопанисван от ТД "Държавен резерв" – Пловдив за срок от 1 (една) година.

ОБЕКТ: Товарен автомобил Пежо „Боксер“ (фургон) – дизел с обем на двигателя 2446 см³ година на първа регистрация – 1998 г. стопанисван от ТД „Държавен резерв“ Пловдив.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Държавна агенция „Държавен резерв и военновременни запаси“ чрез ТД „Държавен резерв“ Пловдив, ЕИК 8319136610055, представлявана от Лиляна Паскалева Директор на Териториална дирекция „Държавен резерв“ Пловдив.

А. Описание.

Услугите предмет на поръчката, са за техническо обслужване и ремонт на служебен автомобил стопанисван от ТД ДР - Пловдив, включително доставка на резервни части, материали и консумативи, необходими за извършването им.

Изпълнението на предмета на поръчката се изразява в сервизно обслужване, което ще се извършва след **писмена заявка** на Възложителя. Обемът на обслужванията и ремонтите ще се конкретизират за всеки отделен случай, чрез подаване на писмена заявка от оторизирани от Възложителя лица в рамките на разчетените финансови средства.

Прогнозната стойност за изпълнение на поръчката е 3 333,00 лв. без ДДС.

Критерий за възлагане „най-ниска“ цена за техническо обслужване и ремонт за 1 сервизен час в лева без вкл. ДДС.

I. Техническото обслужване на автомобила се извършва в пълен обем и периодичност, съгласно предписанията на производителя на марката след изминаване на определен пробег.

1. Смяната на филтрите и маслата да се извършва в пълен обем и периодичност, съгласно предписанията на производителя на автомобила, като типовете филтри и масло и честотата на смените им трябва да отговарят на изискванията, заложи от производителя в сервизната книжка.

2. Проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите – компютърна диагностика на двигател; проверка на отоплителна и охладителна система, смазочна

система, горивна система, изпускателна система, кормилна система, спирачна система, запалителна система и ел. оборудване, трансмисия, ходова част.

II. Текущ ремонт:

1. Текущият ремонт обхваща всички дейности по привеждането на системите, възлите и агрегатите на автомобилите в изправно състояние. Всички операции, свързани с ремонта трябва да се извършват в съответствие със стандартите и изискванията на производителя на автомобила.

2. Изпълнителят трябва да има възможност да извършва:

- ремонт на двигател и неговите системи (извършване на диагностика, смяна на масло, смяна на филтри (маслен, горивен), смяна на ремъци (ангренажен и други), смяна на гарнитури;
- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от горивната система;
- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от охладителната/отоплителната система;
- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от запалителната система и ел. оборудване; ремонт (смяна) на агрегати, възли и части от кормилната система;
- ремонт на спирачна система (смяна на накладки, смяна на спирачни дискове, смяна (ремонт) на спирачни апарати, други ремонти по спирачната система);
- ремонт на ходова част, окачване и трансмисия (смяна на амортизатори, смяна на тампони, втулки, носачи, крайници и биелетки, смяна на лагери, смяна (ремонт) на съединител, ремонт на предавателна кутия, регулиране на преден и заден мост, смяна (ремонт) на полуоси, други ремонти по окачването и трансмисията);
- ремонт (смяна) на изпускателна система;
- други ремонти и дейности: извършване на бояджийски и тенекеджийски услуги, демонтаж, монтаж и баланс на автомобилни гуми, изправяне на джанти, регулиране на ходова част;
- проверка на заряда на акумулаторната батерия преди есенно-зимната експлоатация на автомобила.

Гореизброените дейности не изчерпват целия обхват на услугата и могат да бъдат допълвани в периода на действие на договора, в зависимост от нуждите на Възложителя.

Времетраенето на технологичните операции не може да превишава сервизните нормовремена съгласно Приложение №5 от Наредба №24/08.03.2006 г.

III. Доставка на резервни части, материали и консумативи, необходими за извънгаранционната поддръжка и ремонта:

Доставка на резервни части, материали и консумативи, необходими за правилната експлоатация на служебния автомобил, за извършването на извънгаранционното техническо обслужване и ремонт е за сметка на Възложителя.

Доставените, вложени и монтирани резервни части, материали и консумативи трябва да са нови и да отговарят на изискванията на производителя на автомобила.

При подмяна на резервна част, по искане на Възложителя, се предоставя сертификат за качество и сертификат за произход, чието съдържание трябва да съответства на нормативните изисквания, стандартите и обичайната практика в тази област.

При необходимост от доставка на резервни части за извършване на текущия ремонт, които не са налични в склада на Изпълнителя, срокът за доставката им трябва да бъде до 5 (пет) работни дни, считано от датата на писмената заявка за ремонт.

Товарният автомобил на ТД ДР - Пловдив следва да се приема за обслужване и ремонт в сервиза с предимство, независимо от временната натовареност на сервиза. Предаването и приемането в сервиза се извършва след подписване на протокол, в който накратко се описва забелязаната неизправност и/или необходимост от обслужване.

Изпълнителят, на база извършената диагностика, проверката и оглед на автомобила, представя на Възложителя документи (протокол за техническо състояние на автомобила с препоръки и/или сервизна калкулация за стойността на евентуалните ремонти и вложени резервни части и консумативи), от които да е видно състоянието на автомобила към момента на представянето му в сервизната база, необходимите операции, които следва да бъдат извършени, както и резервните части и консумативи, които следва да бъдат вложени за ремонта му. Отбелязва се и времетраенето на обслужването или ремонта по операции и стойността им.

Времето за реакция /приемане и диагностициране на автомобили и изпращане на сервизна калкулация/ не може да бъде повече от 24 часа, а времето за окончателното извършване на ремонта не може да бъде повече от 7 работни дни, считано от датата на писмената заявка.

Техническото обслужване и текущия ремонт (включително доставката на резервни части, материали и консумативи) се започва след **писмена заявка** от Възложителя. Ремонтът се извършва в срок не по-дълъг от 7 (седем) работни дни, считано от датата на писмената заявка.

Обслужването и ремонтните дейности се извършват единствено в сервизната база/и на изпълнителя или в тези на посочените в офертата подизпълнители. Придвижването на автомобила от базата до друга база се извършва след съгласуване с Възложителя. В този случай автомобила се управлява от упълномощен служител на дирекцията.

За извършените сервизни услуги се издава фактура, включваща: номер на договора, вида на извършените работи, вложените резервни части, материали и консумативи и тяхната цена, цената на вложения труд.

Гаранционният срок за извършените работи следва да бъде **не по-кратък от 6 месеца** и започва да тече от издаването на автомобила. В случай, че в автомобила се появи повреда, дължаща се на некачествен ремонт в срока на гаранцията, Изпълнителят я отстранява за своя сметка, в срок от 7 работни дни от предявяване на рекламацията от Възложителя.

При повреда на автомобила възпрепятваща движението му на собствен ход изпълнителя транспортира авариралото МПС със свой специализиран автомобил за своя сметка до сервизната си база.

Срокът за извършване на ремонти вследствие на тежки аварии се определя допълнително в писмената заявка.

Б. Характеристики и изисквания за изпълнение на обществената поръчка

Участникът следва да има внедрена и работеща система за управление на качеството съгласно БДС EN ISO 9001:2008 или еквивалент. Участникът следва да има внедрена и работеща система за управление околната среда съгласно БДС EN ISO 14001:2005 или еквивалент.

Участникът трябва да отговаря на следните изисквания за технически възможности:

1. Да разполага с обособени работни постове, автосервизно оборудване - минимум 4 работни поста, оборудвани с двуколонни или четириколонни подемници и прилежащото към тях ремонтно-диагностично оборудване, спирачни и др. стендове, специализирани контролно-измерителни уреди и инструменти за извършване на прегледи, техническо обслужване и ремонт на агрегати, възли и системи.

2. Да разполага с минимум 4 (четири) квалифицирани автомонтьора, които отговарят за извършването на услугата.

3. Да доставя необходимите авточасти, материали, консумативи и други за извършване на техническо обслужване и ремонт на автомобила.

4. Да извършва техническо обслужване, диагностика и ремонт в определен срок, посочен в предложението.

5. Да предлага гаранционен срок за извършеното техническо обслужване и ремонтни дейности не по-кратък от 6 /шест/ месеца.

6. Участникът следва да разполага и използва само оригинален фирмен софтуер и одобрени (хомологирани) тестери за диагностициране на автомобила.

7. При необходимост да извършва приемане на аварирали автомобили в сервиза в почивни и празнични дни.

8. Да създаде и да води досие със сервизната история на автомобила.

9. Да извършва експресни услуги на цената на обикновени такива.

10. Да осигури транспорт на аварирал автомобил 24 часа в денонощието и 7 дни в седмицата.

11. Да може да извършва ремонта в срок не по-дълъг от 7 /седем/ работни дни, считано от датата на писмената заявка.

12. В срок от 30 дни след сключване на договора участникът да извърши за своя сметка първоначален технически преглед, при който да бъдат диагностицирани основните системи, възли и агрегати на автомобилна като цяло, като данните с резултатите се въвеждат в сервизното му досие.

13. Да предава на възложителя при поискване подменените и дефектиралите части и агрегати с опис след всеки един ремонт или обслужване.

14. Да разполага със собствена, наета, получена на лизинг, или с учредено право на ползване сервизна база на територията на гр. Пловдив.

Съгласувал:
Стойко Айшинов
Началник отдел ФДАО

Изготвил:
Милен Фургъов
Главен експерт ФДАПО